I servizi di manutenzione programmata per la rete stradale del Comune di Genova

Genova, 6 luglio 2010

I Servizi di manutenzione della rete stradale del Comune di Genova sono affidati, attraverso un Contratto di Servizio, ad **A.S.Ter., Azienda Servizi Territoriali**.

A.S.Ter., nata undici anni or sono come Azienda speciale, è stata trasformata in Società per azioni nel 2004; il capitale sociale è oggi totalmente di proprietà del Comune di Genova secondo lo schema dell'Azienda "in house".

La missione dell'Azienda è la manutenzione ed il miglioramento della fruibilità dei beni ad essa affidati, nell'ambito di tre settori fondamentali in ambito urbano:

Strade e segnaletica

Illuminazione pubblica ed impianti tecnologici

Verde pubblico

Nel 2003 Aster ha ottenuto la Certificazione secondo la norma ISO 9001:2000, sempre confermata dall'Ente Certificatore nelle visite periodiche successive.
Nel 2008 ha ottenuto la certificazione di prodotto per il conglomerato bituminoso prodotto nell'impianto aziendale.

A.S.TER. OGGI: PUNTI DI FORZA

Organizzazione divisionale

allocazione di responsabilità produttive ed economiche all'interno delle quattro divisioni : Strade, Impianti, Verde e Logistica

Informatizzazione diffusa

Collegamento via WEB con i sistemi di gestione della manutenzione del Comune di Genova

A.S.TER. OGGI: PUNTI DI FORZA

Gestione del sistema semaforico

Installazione di 11.000 lampade LED
con risparmi su consumi e manutenzione.
Primo esempio di evoluzione verso un ruolo di gestione complessiva di sistemi.

Cartografia informatizzata

A.S.Ter.
OPERA SU

STRADE

COMUNALI
URBANE
DESTINATE ALLA
PUBBLICA
VIABILITA'

7.290.000 mq, pari a 1.400 Km, di cui 5.000.000 mq asfaltate, segnaletica relativa e marciapiedi (750 Km)

RIVI E COSTE

FRAZIONI DI
CORSI D'ACQUA
COMUNALI

SPIAGGE E
SCOGLIERE
IN CONCESSIONE

Rivi (150 Km)
Arenili (15 km)

IMPIANTI

ILLUMINAZIONE PUBBLICA
IMPIANTI SEMAFORICI
IMPIANTI TECNOLOGICI
IMPIANTI EDIFICI
TECNOLOGIE SPECIALI

51.650 lampade
1.200 Km rete
10 imp. Illum. Scenograf.
266 impianti semaforici
220 ascensori
750 impianti elettrici

PARCHI E GIARDINI

PARCHI E GIARDINI
VERDE URBANO ED EXTRAUR.
VERDE DI ARREDO
ATTREZZATURE E GIOCHI
CIMITERI E STADI
ORTI BOTANICI E COLLEZIONI

1.300.000 mq parchi e verde urb.
2.400.000 mq parchi extraurbani
1.200.000 mq di verde territoriale
30 km di alberature su viali
3 vivai e 1 orto botanico

LA RETE STRADALE DEL COMUNE DI GENOVA

5.000.000 mq : pavimentazione in conglomerato bituminoso

6.000.000 mq : rotabili

Superficie totale mq 7.290.000

2.290.000 mq : pavimentazione in materiale lapideo

1.290.000 mq : pedonali

CRITICITA' NELL'ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE

Differenti tipologie dei manufatti stradali

Complessa orografia del territorio

Estensione della rete

Differenti problematiche del manto stradale

Vincoli nella Programmazione

Tipologie delle strade

Tipologie delle strade

Tipologie delle strade

Problematiche del manto stradale
Deformazione stato superficiale

Superficie scivolosa

Disgregazione superficiale

Deterioramento presso chiusini

VINCOLI PER LA DEFINIZIONE DELL'ATTIVITA' MANUTENTIVA

TIPOLOGIE DI INTERVENTO SULLA RETE STRADALE PREVISTE DAL CONTRATTO DI SERVIZIO

PRONTO INTERVENTO

per eliminazione situazioni di rischio per la pubblica incolumità

INTERVENTI PUNTUALI

di entità limitata, riconducibili alla manutenzione ordinaria

INTERVENTI PROGRAMMATI

di entità più consistente, riconducibili alla manutenzione straordinaria.

PROCESSO DI REALIZZAZIONE PRONTO INTERVENTO

C.A.

Aster

Richiesta di intervento da parte del Centro operativo della Polizia Municipale (n. 1456)

Intervento immediato di Aster

Messa in sicurezza (39 %)

Risoluzione definitiva (61 %)

Se responsabilità comunale, (68 %) ripristino da parte di Aster:
entro 72 ore : 69 %
entro 144 ore : 20 %
oltre 144 ore : 11 %

Se responsabilità di terzi ingiunzione all'intervento (32 %)

Tutto il processo è gestito attraverso un software specifico, disponibile via WEB

I dati indicati sono relativi ai consuntivi nel periodo marzo – giugno 2010

PROCESSO DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

C.A.

Aster

SEGNALAZIONE NECESSITA' DI INTERVENTO DA PARTE DELLE AREE TECNICHE DEI MUNICIPI

PRESA IN CARICO DA PARTE DI ASTER, SE DI COMPETENZA

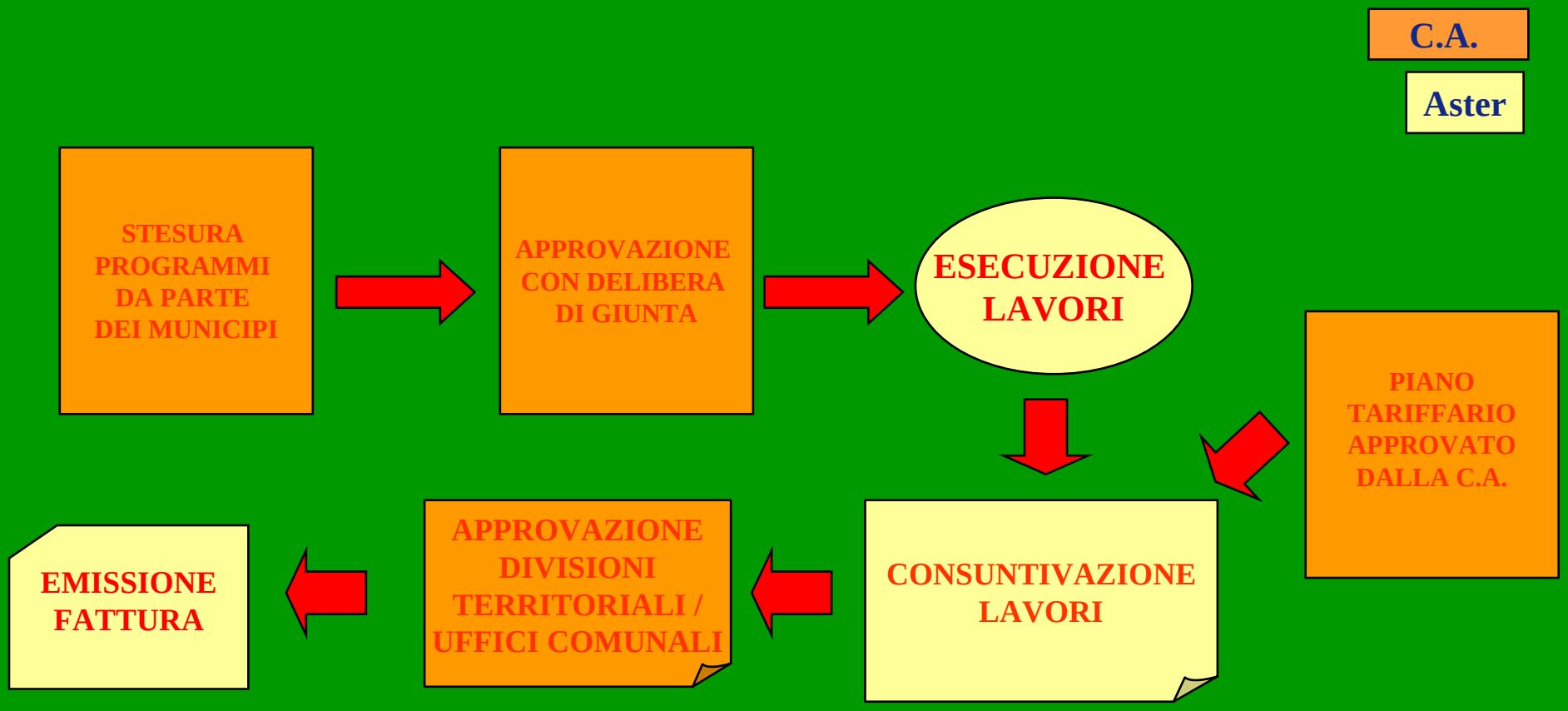
ESECUZIONE INTERVENTO

SEGNALAZIONE DI INTERVENTO ESEGUITO

CONSUNTIVO DELLE PRINCIPALI TIPOLOGIE DI INTERVENTO
(numero interventi)

	2008	2009
Ripristino pavimentazioni in conglomerato	2348	3003
Ripristino pavimentazioni lapidee	676	907
Ripristino marciapiedi	170	238

PROCESSO DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA



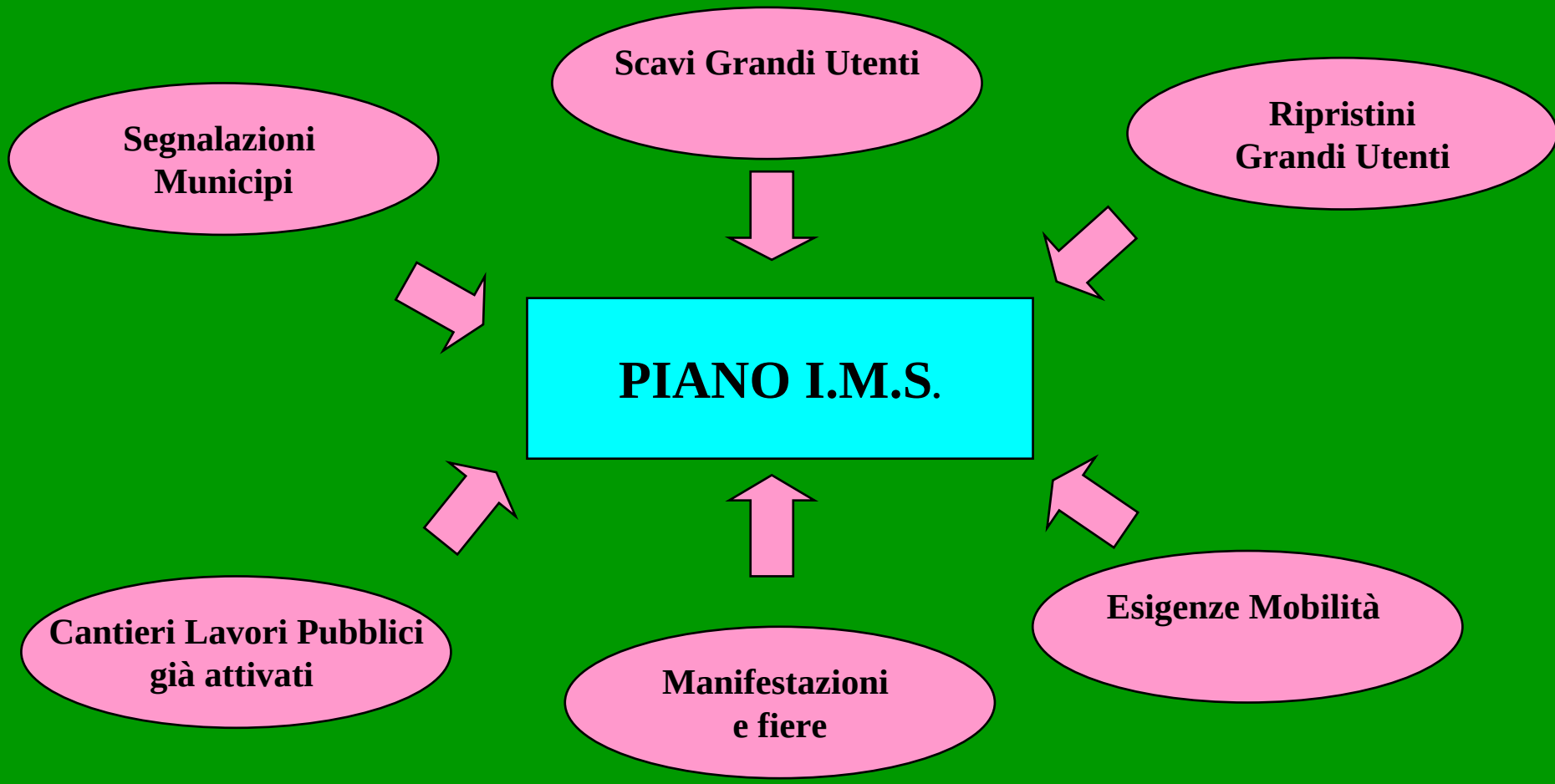
PER L'ANNO 2010 IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE, PREVEDE INTERVENTI SU STRADE, MARCIAPIEDI ED OPERE ACCESSORIE

PER UN IMPORTO DI DI € 12.000.000

L'APPROVAZIONE IN GIUNTA IL 31/12/2009 HA PERMESSO DI AVVIARE I LAVORI FIN DAI PRIMI GIORNI DELL'ANNO IN CORSO

SUCCESSIVAMENTE LA CIVICA AMMINISTRAZIONE HA VARATO IL PIANO STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELA CITTA', DENOMINATO "INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA", PER UN VALORE COMPLESSIVO DI € 20.000.000, IDENTIFICANDO ASTER COME SOGGETTO PROPONENTE DI TUTTI GLI INTERVENTI E COME PROGETTISTA ED ESECUTORE DI BUONA PARTE DELLE OPERE PREVISTE.

PROGETTAZIONE DEL PIANO INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA

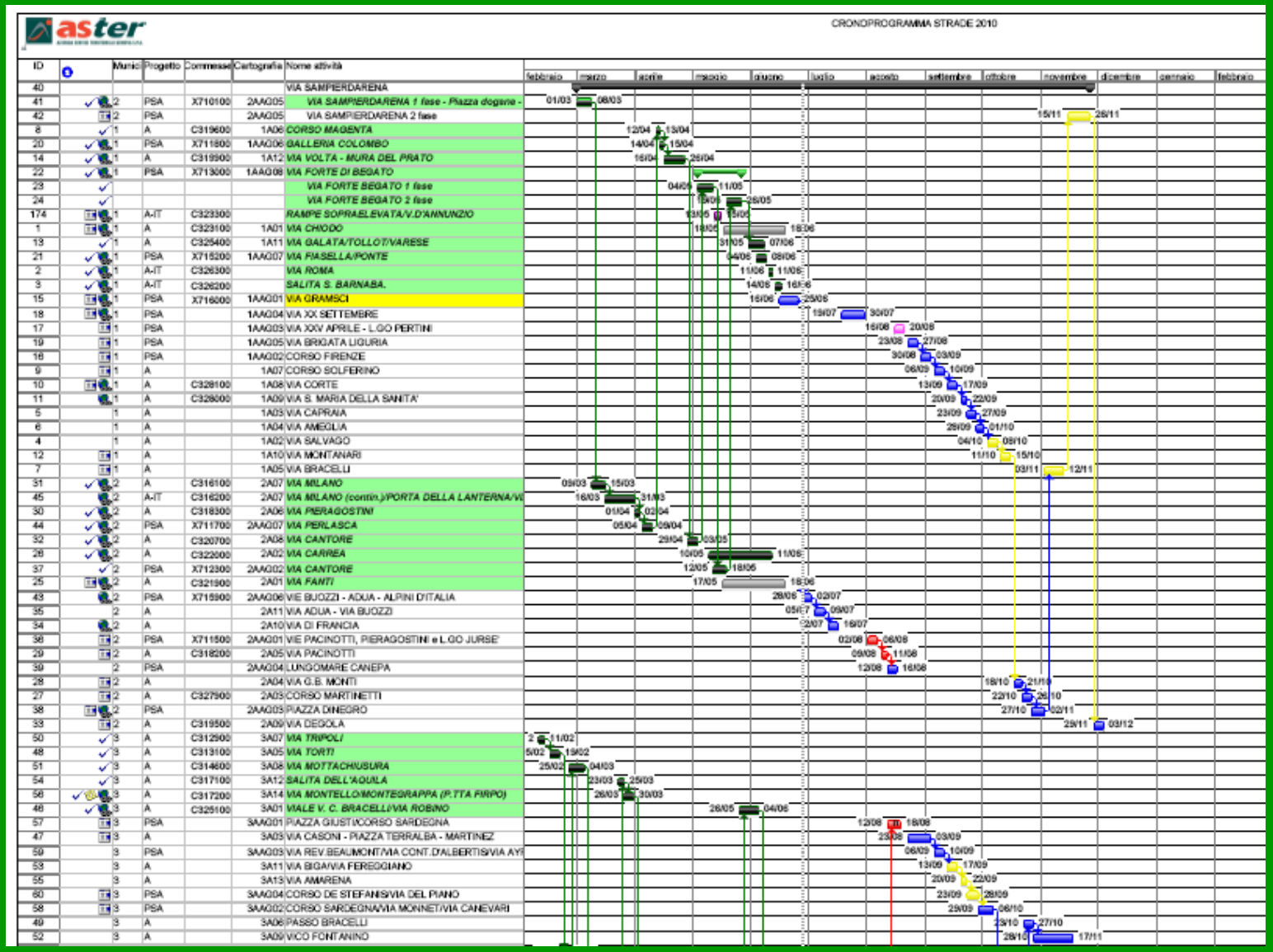


IL PIANO E' COSTANTEMENTE MONITORATO DA UN TAVOLO TECNICO A CUI PARTECIPANO GLI UFFICI COMUNALI INTERESSATI ED ASTER

IN PARTICOLARE NELL'AMBITO DEL PIANO SONO PREVISTI ULTERIORI LAVORI DI PAVIMENTAZIONE STRADALE PER UN IMPORTO DI € 5.000.000. GLOBALMENTE GLI INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE PER L'ANNO 2010 INTERESSANO CIRCA 750.000 MQ.

AL FINE DI RAGGIUNGERE QUESTO OBIETTIVO (CHE PREVEDE IL RADDOPPIO DELLA PRODUZIONE RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE) E' STATA MODIFICATA L'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO, PREVEDENDO ASFALTATURE SU PIU' TURNI GIORNALIERI E AMPLIANDO LA TEMPISTICA DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO. TUTTI I LAVORI DI ASFALTATURA SONO STATI INSERITI IN UN CRONOPROGRAMMA, CONCORDATO CON GLI UFFICI COMUNALI ED IN PARTICOLARE CON LA POLIZIA MUNICIPALE.

CRONOPROGRAMMA STESE 2010



CONTROLLI IN PRODUZIONE

aster AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A.

SCHEDA RILEVAMENTO MISURE ASFALTATURA
(rilevamento ogni 50 tn o frazione di prodotto)

N° COMMESSA .....
N° rilievo .....

Circoscrizione .....

Via/P.za .....

tipologia intervento e spessore (p.es.:tappeto di usura 3 cm) .....

DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO

data	n° bolla	quantità (DDT)	ora arrivo mezzo	ora inizio stesa	temperatura prodotto inizio stesa	spessore finito	progressiva *		corsia / caregg.**	direzione ***	larghez. stesa	NOTE (va indicato ogni problema relativo ad anomalie di condizioni metereologiche, di temperatura del prodotto, di compattazione e/o di problemi tecnici
							da	a				

N.B. in caso di rilevamento di N.C. compilare il retro della scheda e far pervenire copia della stessa al Responsabile del SGQ

* indicare n. civico e/o qualsiasi altro riferimento

**indicare la corsia sulla quale si sta eseguendo la strisciata (p.es.: corsia laterale)

*** indicare la prima strada che si incrocia o qualsiasi altro riferimento

temperatura esterna				
ore	.....			C°.....
ore	.....			C°.....
ore	.....			C°.....

	Cognome	Nome	Firma
Rilevatore	.....	.....	.....

CONTROLLI IN PRODUZIONE

aster
AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A.

COMMESSA N.: _____

DESCRIZIONE: ASFALTATURA VIA _____ PERIODO ESECUZIONE _____

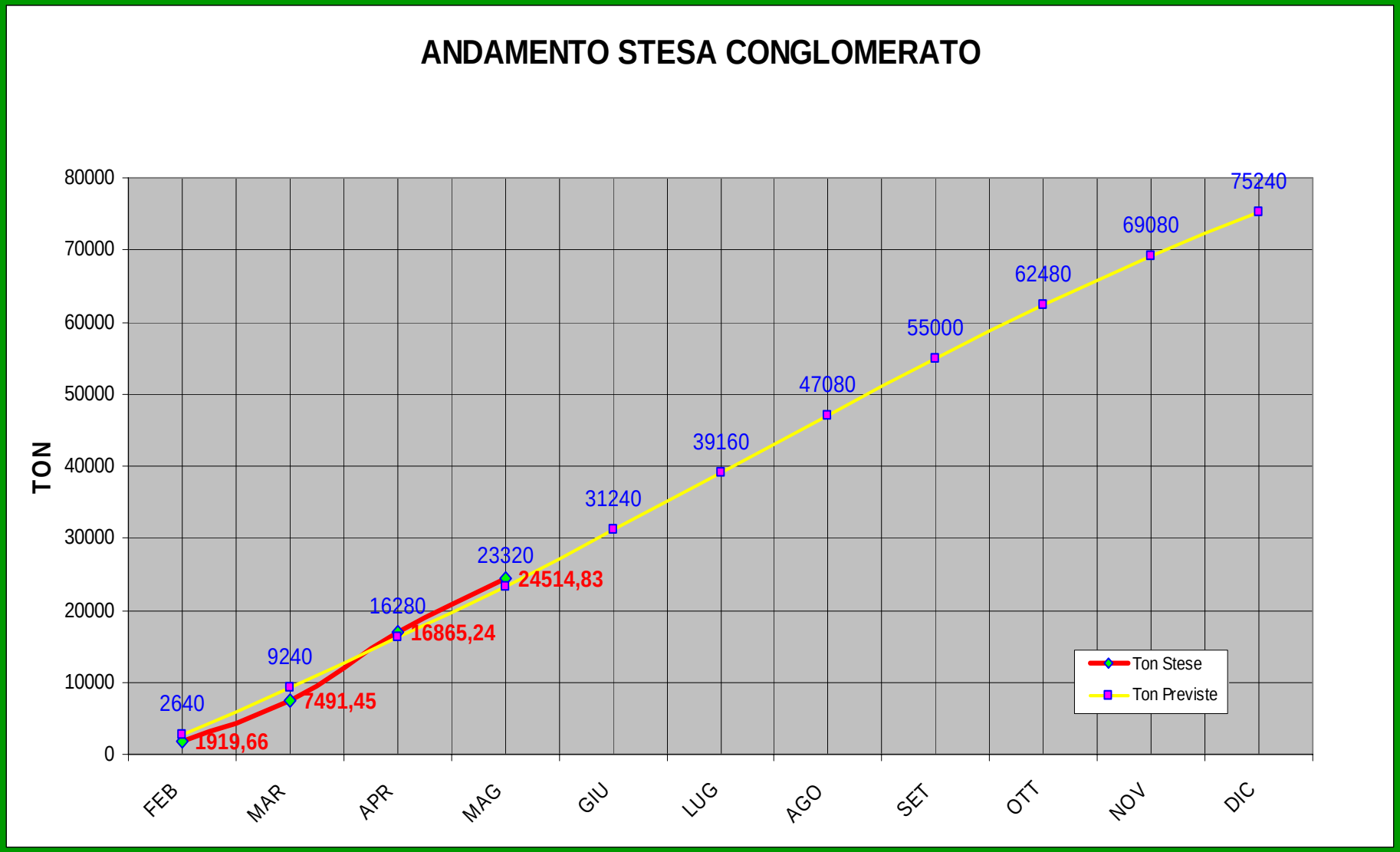
VERIFICA DI ACCETTAZIONE DELLE FASI DI LAVORAZIONE

LAVORAZIONI	REQUISITI DA VERIFICARE	GRADO RAGGIUNGIMENTO REQUISITI (*)				ESITO CONFORMITA'		NOTE
Linee di giuntura LONGITUDINALI	Complanarità	A	M	B	I	C	NC	
	Linearità	A	M	B	I	C	NC	
Linee di giuntura TRASVERSALI	Complanarità	A	M	B	I	C	NC	
	Linearità	A	M	B	I	C	NC	
SAGOMATURA PROFILO	Corrette pendenze per convogliamento acque	A	M	B	I	C	NC	
	Assenza ondulazioni	A	M	B	I	C	NC	
OMOGENEITA' MANTO	Aspetto granulometrico	A	M	B	I	C	NC	
	Assenza fessurazioni/sgranamenti	A	M	B	I	C	NC	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	Grado di completamento	A	M	B	I	C	NC	
	Linearità/regolarità	A	M	B	I	C	NC	

Legenda
A = Alto M = Medio C = Conforme
B = Basso I = Insufficiente NC = Non conforme
(*) Prodotto ritenuto NC se insufficiente

Data verifica _____ Firma Rilevatore _____

CONSUNTIVO STESA CONGLOMERATO BITUMINOSO 2010



Alcuni esempi

prima

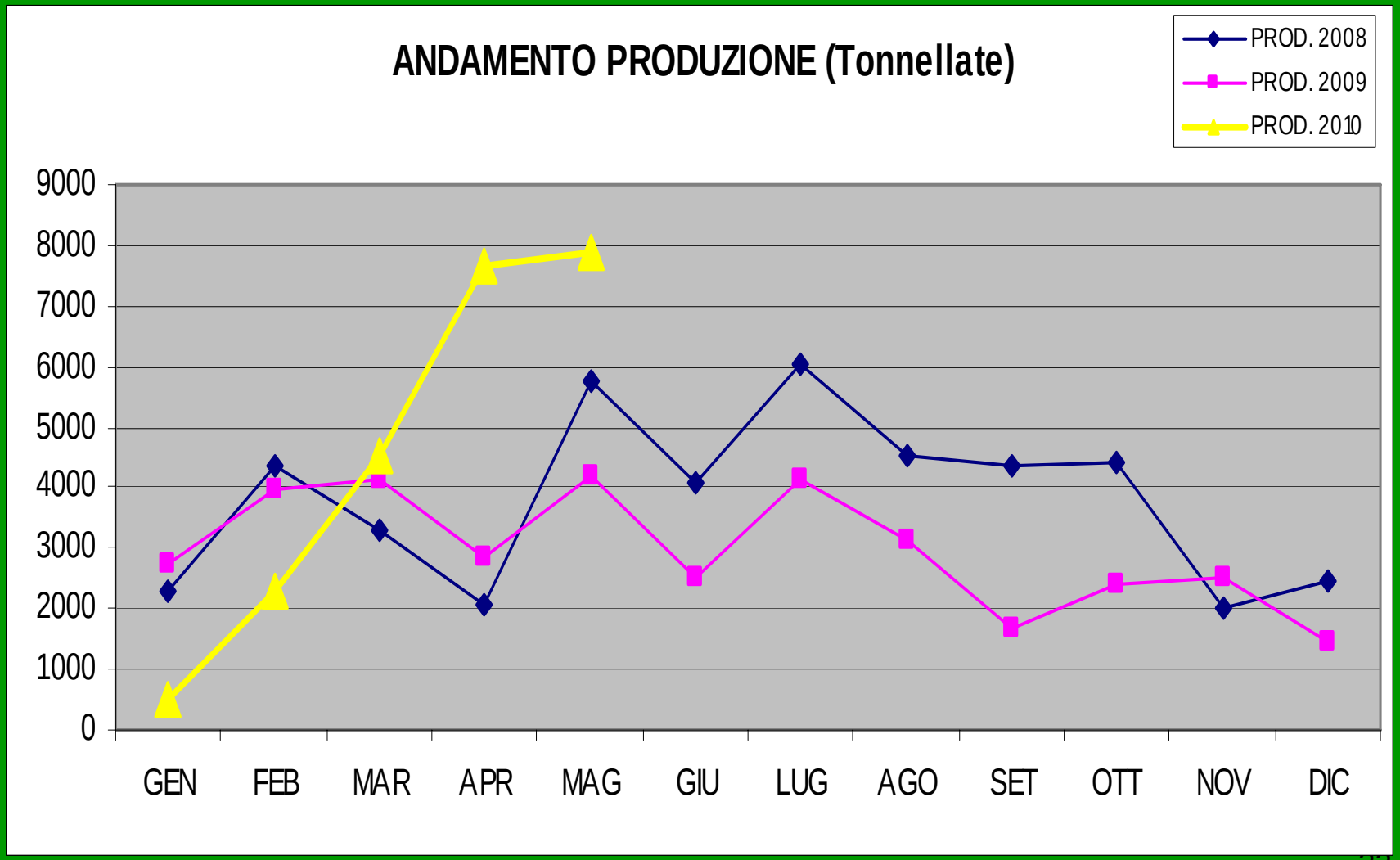
dopo

prima dopo

prima dopo

Impianto di produzione di conglomerato bituminoso

CONSUNTIVO PRODUZIONE CONGLOMERATO BITUMINOSO 2010



Grazie per l’attenzione !